## **Сводная информация о Тендере**

АО «КТК-Р» (далее – Компания) настоящим приглашает к участию в открытом одноэтапном тендере 5537-PD на право заключения договора подряда на выполнение демонтажных и строительно-монтажных работ по проектам: DBN-19-0030-11.3 Морской Терминал. Береговые сооружения. Демонтаж существующих СИКН и сопутствующих сооружений; DBN-19-0030-11.4 Морской терминал. Береговые сооружения. Монтаж дополнительного УРД и ССД.

1. **Для участия в данном Тендере Участникам необходимо**:
2. Для получения доступа к запросу тендерного предложения Участнику необходимо представить заполненные и подписанные заявку-намерение об участии в Тендере, Соглашение о конфиденциальности на адреса электронной почты контактного лица Компании, указанного в Извещении и Секретаря Тендерного Совета КТК: [Secretary.CPCTenderBoard@cpcpipe.ru](mailto:Secretary.CPCTenderBoard@cpcpipe.ru).

Указанные документы оформляются по формам, прилагаемым к Извещению.

На основании полученных документов Компания предоставит Участнику логин и пароль для получения доступа к Тендерной документации.

1. Направить Предквалификационную заявку.
2. Направить Тендерное предложение (техническую и коммерческую часть) в соответствии с инструкциями, входящими в пакет Тендерной документации.

**При подготовке и направлении документов Участник руководствуется «Инструкцией участникам тендера»**.

1. **Требования к подготовке Предквалификационной заявки**:

Предквалификационная заявка предоставляется исключительно в электронном виде.

Содержание Предквалификационной заявки:

* 1. Заполненная должным образом, подписанная, с печатью организации Анкета А-1 «Анкета для Подрядчиков» с приложением сканированных копий всех документов, указанных в   
     Анкете А-1.
  2. Документы должны быть сформированы в электронном виде по разделам:

**Финансовые документы**

- Аудиторское заключение за 3 года или письмо от участника, что компании не требуется проводить аудит

- Бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках за последние 3 финансовых года

- Справка налогового органа о состоянии расчетов инвестора по налогам

- Данные об основных средствах (по форме ОС-6б)

- Форму статистического наблюдения П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации» или письмо от участника, что компании не требуется.

- Приложить подтверждения платеже- и кредитоспособности (письма банка).

**Учредительные документы:**

- Устав и изменения к нему

- Выписка ЕГРЮЛ

- Свидетельство ИНН/ОГРН КПП

- Приказ о назначении ГД

- Решения общего собрания

- Лицензии, СРО и т.д.

* 1. Заполненная должным образом, подписанная, с печатью организации Анкета В-1 «Анкета ОТ, ПБ и ООС» с приложением сканированных копий всех документов, указанных в Анкете В-1. В состав документов к анкете обязательно должны входить: политики и процедуры по ОТ ПБ ООС, Система Менеджмента Качества по ОТ ПБ ООС, программы вводного инструктажа и обучения по ОТ ПБ ООС для сотрудников, регистрационные свидетельств и разрешения в области ОТ ПБ ООС.
  2. Заполненный, подписанный, с печатью документ «Критерии предквалификации».
  3. Заполненный, подписанный, с печатью документ «Опросный лист», с приложением соответствующих форм к опросному листу и затребованных документов.
  4. Заполненное, подписанное заявление «Согласие с Кодексом делового поведения КТК».

1. **Общие сведения по объему работ:**

**Место поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг**:

Краснодарский край, п. Южная Озереевка, г. Новороссийск, Береговые сооружения, Морской терминал АО «КТК-Р» на Черноморском побережье, в юго-восточной части полуострова Абрау.

**Общее описание объема работ:**

Работы выполняются на основании утвержденной «К производству работ» Проектной и Рабочей документации.

Основной объем демонтажных и строительно-монтажных работ включает, не ограничиваясь, следующие виды работ:

а) по демонтажу существующих СИКН и сопутствующих сооружений (проект DBN-19-0030-11.3):

* Устройство перемычек между входными выходными коллекторами СИКН А-510 и А-520, а также монтаж сопутствующих технологических трубопроводов и опор;
* Демонтаж коммерческих узлов учета нефти 42-PK-A510 (СИКН А-510) совместно с БИК и 42-PK-A520 (СИКН А-520) совместно с БИК, а также трубопоршневой установки (прувер) 42-РК-А530 (ТПУ) с сопутствующими сооружениями, в том числе фундаментами, опорами;
* Демонтаж водопроводных сетей и сооружений, а также производственно-дождевой канализации с устройством перемычек;
* Демонтаж технологических трубопроводов, в т.ч. межблочных трубопроводов СИКН, с системой электрообогрева трубопроводов;
* Демонтаж электротехнического оборудования и материалов, в том числе: кабельной продукции, проложенной по кабельным конструкциям и в трубах электропроводки по основанию блока, БИЛ узла учета СИКН А-510 СИКН А-520, и по кабельным конструкциям узла учета ТПУ; трубы электропроводки; кабельные конструкции (стойки, полки, лотки); светильники, клеммные коробки, выключатели системы электроосвещения; шины заземления на площадках; проводники заземления; КЛ из ж\б кабельного лотка; кабельный лоток и дорожные плиты на подходах к демонтируемым площадкам; существующая опора освещения LF-C4B-01, замена кронштейнов и светильников на существующих опорах освещения LF-C4B-02, LF-C4B-03; кабельные линии освещения;
* Демонтаж заземления;
* Демонтаж КИП с отключением и демонтажем кабеля: на СИКН А-510 и А-520; ТПУ; в Здании Операторной и в помещении лаборатории;
* Демонтаж оборудования АСУ ТП в Операторной (шкафы управления СИКН, АРМы операторов);
* Демонтаж оповещателей о загазованности, газоанализаторов, о пожаре, извещателей пламени, вибрационных сигнализаторов;
* Устройство временного ограждения места производства работ с учетом предупредительных знаков и освещения в темное время суток;
* Подрядчику необходимо обеспечить выполнение работ по демонтажу, удалению остатков нефтепродуктов и вывозу оборудования и труб на площадку очистки ЛАРН (РП) для пропарки, далее - на склад Заказчика;
* Транспортировка и сдача на склад Заказчика силами Подрядчика демонтированных металлоконструкций;
* Планировка и благоустройство земельных участков территории с ликвидацией выемок и насыпи, утилизация строительного мусора, укладка ж/б дорожных плит для защиты действующих коммуникаций;
* Мониторинг существующих зданий и сооружений, попадающих в зону влияния участков демонтажных работ;
* Выполнение компенсационных мероприятия по восстановлению поврежденного во время строительно-монтажных работ дорожного покрытия;

б) по монтажу дополнительного УРД и ССД (проект DBN-19-0030-11.4):

* Изготовление и монтаж узла регулирования давления (УРД), узла переключения с запорной арматурой и станции сброса давления (ССД); монтаж технологической трубной обвязки с подключением к технологическим трубопроводам и системам жизнеобеспечения нового оборудования (электроснабжение, дренаж, технологический контроль, оповещение, водоотведение и т.д.); монтаж технологической арматуры, в том числе запорной, регулирующей, предохранительной; монтаж опор и оснований;
* Обустройство существующих ССД1 и ССД2 байпасными линиями промывки;
* Монтаж запорной арматуры на перемычке между линиями погрузки (ВПУ-2) и возвратным коллектором в многоцелевой резервуар;
* Монтаж теплоизоляции и электрообогрева надземных участков трубопроводов с запорной арматурой;
* Подключение к заземлению нового оборудования;
* Выполнение компенсационных мероприятия по восстановлению поврежденного во время строительно-монтажных работ дорожного покрытия;
* Планировка и благоустройство земельных участков территории с ликвидацией выемок и насыпи, утилизация строительного мусора;
* В рамках проекта по монтажу дополнительного УРД и ССД, при необходимости, предусмотреть монтаж и последующий демонтаж ВЗиС и технологической площадки для изготовления крупноузловых деталей трубопроводов на период СМР, места временного складирования грунта, временного хранения инертных материалов, рекультивацию.

**Директивные сроки выполнения работ:**

Выполнение работ по проекту DBN-19-0030-11.3 Морской Терминал. Береговые сооружения. Демонтаж существующих СИКН и сопутствующих сооружений

Сентябрь 2023 г. – апрель 2024 г.;

Выполнение работ по проекту: DBN-19-0030-11.4 Морской терминал. Береговые сооружения. Монтаж дополнительного УРД и ССД

Февраль 2024 г. – июль 2025 г.